

ZO – Z/07/19

ZARZĄDZENIE 7/19

w sprawie: wprowadzenia do stosowania „Procedury bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal sp. z o.o.” oraz „Procedury bezpieczeństwa i higieny pracy poza strefą wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal sp. z o.o.”

1. W związku z wdrożeniem normy ISO 45001:2018, wprowadzam do stosowania zaktualizowane: „Procedurę bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal sp. z o.o.” oraz „Procedurę bezpieczeństwa i higieny pracy poza strefą wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal sp. z o.o.”.
2. Kierowników komórek organizacyjnych zobowiązuję do:
 - a) zaznajomienia podległych pracowników z treścią zarządzenia oraz
 - b) nadzorowania i kontroli przestrzegania zawartych w nim postanowień.
3. Anuluję zarządzenie 33/17 w sprawie wprowadzenia do stosowania „Procedury bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach MTMG Sp. z o.o.” oraz „Procedury bezpieczeństwa i higieny pracy poza strefą wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach MTMG Sp. z o.o.”
4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

SYRENTON HAZELIFT
[Podpis]
Andrzej Buzko

Załączniki:

Procedura bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal sp. z o.o.

Procedura bezpieczeństwa i higieny pracy poza strefą wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal sp. z o.o.

Rozdzielnik:

pełny A



HES Gdynia Bulk Terminal

**PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY
W STREFIE WYKONYWANIA PRZEŁADUNKÓW LUB
REMONTÓW NA TERENACH I W OBIEKTACH
HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.**

OP 04 - 2019

	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	PODPISY
OPRACOWALI	Stuczevska Iwona Piotrowski Piotr Kędziński Tomasz	23.04.2019	
ZATWIERDZIŁ	Buczko Bogdan	24.04.2019	

HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.
DB I. STUCZEWSKA
DJ P. PIOTROWSKI
OED T. KĘDZIŃSKI

PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY W STREFIE WYKONYWANIA
PRZEŁADUNKÓW LUB REMONTÓW NA TERENACH I W OBIEKTACH
HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.

§ 1. POSTANOWIENIA WSTĘPNE

1. Procedura poniższa przeznaczona jest dla osób wykonujących prace na terenie HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. w strefie przeładunków lub remontów, które wchodzi w strefę wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o., za wyjątkiem załogi i obsługi statków, których dotyczy „Procedura obsługi masowców” lub „Regulamin bezpiecznej obsługi zbiornikowca”.
2. HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o., zwany dalej HES Gdynia, w trosce o bezpieczeństwo osób przebywających w obiektach i na terenach portowych, przekazuje Państwu poniższą procedurę, która pozwoli uniknąć wielu zagrożeń wynikających ze specyfiki pracy. Prosimy o zapoznanie się z poniższym tekstem i przestrzeganie postanowień w nim zawartych.
3. Fakt zaznajomienia się z niniejszą procedurą należy potwierdzić własnoręcznym podpisem i przekazać do służb BHP HES Gdynia (wzór potwierdzenia w załączniku nr7).

§ 2. DEFINICJE

1. **Strefa wykonywania przeładunków** - miejsce wykonywania procesów przeładunkowych, czyli zespołu operacji, procedur i czynności wykonywanych w ściśle określonej kolejności przez pracowników przy użyciu odpowiednich środków pracy w celu przemieszczenia ładunku. W zależności od specyfiki ładunku i zaawansowania techniki, proces ten może być wykonany ręcznie, w sposób zmechanizowany lub zautomatyzowany.
2. **Strefa wykonywania remontów** - miejsce wykonywania procesów remontowych, czyli zespołu operacji, procedur i czynności wykonywanych w ściśle określonej kolejności przez pracowników przy użyciu odpowiednich środków pracy w celu przeglądu, remontu, naprawy, konserwacji, modernizacji infrastruktury i suprastruktury. W zależności od specyfiki procesów i zaawansowania technik remontowych, proces ten może być wykonywany ręcznie lub w sposób zmechanizowany. W przypadku nowych działań inwestycyjnych nie związanych z istniejącą infrastrukturą lub suprastrukturą, obowiązują zasady jak dla remontów.

Uwaga!!! Strefa wykonywania przeładunków i remontów obejmuje wydzielony teren strzeżony w obrębie basenu II i III Portu Gdynińskiego, ograniczonego od strony lądowej bramami samochodowymi nr 13 i 17 oraz bramami kolejowymi nabrzeży - śląskiego, szwedzkiego, duńskiego i holenderskiego, za wyjątkiem wyłączonych stref użytkowania innych przedsiębiorstw oraz dróg komunikacyjnych – ulice Francuska, Węglowa oraz dojście / dojazd do podmiotów zlokalizowanych na nabrzeżu duńskim (patrz mapka Załącznik nr 1 lub 3).

3. **Wypadek przy pracy** - nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć, które nastąpiło w związku z pracą:
 - a) podczas lub w związku z wykonywaniem przez pracownika zwykłych czynności lub poleceń przełożonych;
 - b) podczas lub w związku z wykonywaniem przez pracownika czynności na rzecz pracodawcy, nawet bez polecenia;

- c) w czasie pozostawiania pracownika w dyspozycji pracodawcy w drodze między siedzibą pracodawcy a miejscem wykonywania obowiązku wynikającego ze stosunku pracy.
4. **Zdarzenie potencjalnie wypadkowe** - zdarzenie w wyniku którego mogło dojść do wypadku, jednak z uwagi na:
- okoliczności zewnętrzne;
 - predyspozycje psychofizyczne człowieka;
- podczas sytuacji zagrożenia nikt nie uległ wypadkowi.
5. **Awaria** - gwałtowne zniszczenie lub uszkodzenie urządzenia (jego elementów) lub obiektu, wywołane przyczynami zewnętrznymi, nadmiernym zużyciem, wadliwą obsługą, wadami konstrukcyjnymi itp., powodujące wstrzymanie lub ograniczenie pracy albo zagrożenie bezpieczeństwa samego urządzenia lub obiektu, ewentualnie zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego (szkoda), a koszty naprawy wynikłe z awarii przekraczają 10.000,- zł.
6. **Defekt** - szkoda, której koszty naprawy nie przekraczają 10.000,- zł.
7. **Katastrofa budowlana** - nie zamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.
8. **Inne zdarzenia powodujące straty** - zdarzenia powodujące koszty nie kwalifikujące się do awarii, defektów lub katastrof budowlanych.
9. **Ewakuacja** - przedsięwzięcie mające na celu sprawne opuszczenie obiektu (obiektów) w możliwie najkrótszym czasie przez znajdujące się tam osoby, jeżeli w wyniku zdarzenia (pożar, katastrofa budowlana, atak terrorystyczny) może wystąpić zagrożenie dla ich życia i zdrowia. Wyróżniamy ewakuację indywidualną i zbiorową.
10. **Koordynator BHP** – wyznaczona osoba sprawująca nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych przez różnych pracodawców w tym samym miejscu w strefie przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.; dla prac przeładunkowych jest to brygadzysta przeładunkowy, zaś dla prac remontowych osoba wyznaczona przez Dyrektora Pionu T, a dla innych prac wyznaczona osoba przez dyrektora odpowiedniego Pionu.

§ 3. POSTANOWIENIA PORZĄDKOWE

- Przy wejściu na strzeżony obszar HES Gdynia oraz przy opuszczaniu tego obszaru należy każdorazowo okazać dokument uprawniający do przebywania na tym terenie.
- Do kontrolowania dokumentów koniecznych do wejścia na obszar strzeżony HES Gdynia prawo posiadają, poza spółką świadczącą usługę ochrony, także uprawnieni funkcjonariusze innych służb.
- Przy wejściu na statek należy przedstawić odpowiedni dokument – jeżeli załoga statku stawia taki wymóg.
- Wnoszenie, wynoszenie lub wwożenie, wywożenie ze strzeżonych obszarów HES Gdynia towarów lub przedmiotów nie będących przedmiotami osobistego użytku,

- w szczególności substancji chemicznych, wymaga przedłożenia pracownikowi ochrony odpowiedniej przepustki.
5. Wnoszenie, wwożenie i używanie na terenie HES Gdynia alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających jest zabronione.
 6. Wnoszenie, wwożenie i używanie na terenie HES Gdynia jakiegokolwiek broni i amunicji jest zabronione (poza działaniem w ramach przepisów prawnych służb ochrony i funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Urzędu Celnego i innych uprawnionych służb).
 7. W przypadku, gdy warunki pracy nie odpowiadają przepisom bezpieczeństwa i higieny pracy i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia, każdy ma prawo, a nawet obowiązek wstrzymać wykonywanie prac, zawiadamiając o tym niezwłocznie bezpośredniego przełożonego, Centrum Dyspozytorskie i służby BHP HES Gdynia.
 8. Zabrania się:
 - a) wydawania poleceń lub sygnałów bez uprawnień lub upoważnienia;
 - b) podejmowania pracy na stanowiskach wymagających specjalnych uprawnień bez ich posiadania;
 - c) samowolnego uruchamiania urządzeń i manipulowania przy tych urządzeniach bez upoważnienia.
 9. Każda osoba wchodząca lub już przebywająca na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia zobowiązana jest na polecenie służb ochrony Terminalu poddać się badaniu na obecność alkoholu, narkotyków lub innych substancji odurzających w organizmie.
 10. W strefie wykonywania przeładunków lub remontów obowiązuje bezwzględny wymóg stosowania odzieży roboczej i Środków Ochrony Indywidualnej:
 - a) kask ochrony w strefie przeładunkowej, pracy na wysokości i wykonywaniu jakichkolwiek prac w sąsiedztwie lub pod jakimkolwiek konstrukcjami, maszynami, urządzeniami;
 - b) obuwie pełne, z podeszwą antypoślizgową, a tam gdzie jest to niezbędne specjalistyczne obuwie robocze;
 - c) kamizelki ostrzegawcze lub ubranie robocze w odblaskowych barwach ostrzegawczych;
 - d) ubranie robocze ściśle przylegające do ciała, a tam gdzie to niezbędne specjalistyczne ubranie robocze;
 - e) maski przeciwpyłowe przy ładunkach pyłących;
 - f) ochronniki słuchu przy pracy (tam gdzie to jest wymagane);
 - g) okulary ochronne / przyłbica;
 - h) rękawice ochronne;
 - i) inne środki ochrony niezbędne zgodnie z instrukcjami technologicznymi, stanowiskowymi czy też kartami charakterystyki materiałów niebezpiecznych, zarówno przeładowywanych jako ładunki, jak i używanych substancji chemicznych przy eksploatacji urządzeń, maszyn, wykonywaniu remontów, napraw, procesów inwestycyjnych itp.
 11. Za odpowiedni dobór, pobranie i użytkowanie Środków Ochrony Indywidualnej odpowiedzialne są indywidualnie wszystkie osoby wchodzące w strefę przeładunków lub remontów.
 12. Odpowiedzialność za nadzór nad prawidłowością doboru, pobrania i użytkowania Środków Ochrony Indywidualnej przez osoby przebywające w strefie przeładunków lub remontów ponoszą wszyscy pracownicy HES Gdynia, a w szczególności:
 - a) pracownicy funkcyjni;

- b) brygadziści przeładunkowi lub pracownicy posiadający uprawnienia brygadzysty przeładunkowego;
 - c) brygadziści techniczni lub pracownicy posiadający uprawnienia brygadzysty technicznego;
 - d) pracownicy Wydziału Eksploatacji wszystkich szczebli;
 - e) pracownicy techniczni nadzoru;
 - f) kierownicy działów, wydziałów, komórek organizacyjnych oraz osoby je zastępujące;
 - g) dyrektorzy pionów i Dyrektor Naczelny.
13. Odpowiedzialnymi za zakup właściwych Środków Ochrony Indywidualnej i zapewnienie ich dostępności jest Kierownik Gospodarki Mieniem i Zaopatrzenia wraz z poszczególnymi kierownikami komórek organizacyjnych.
14. Każda osoba, która zauważy niebezpieczne, nieadekwatne do okoliczności, stwarzające zagrożenia dla bezpieczeństwa osób i mienia zachowania się osób przebywających na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia, powinna zgłosić ten fakt dyspozytorowi HES Gdynia (tel. kom. 508-376-415), i swoim bezpośrednim przełożonym. Jeżeli jest to możliwe i nie kumuluje zagrożenia, osoba ta powinna przeciwdziałać potencjalnym skutkom działań ww. osób.

§ 4. WYMAGANIA PODSTAWOWE

Osoby przebywające na strzeżonym obszarze HES Gdynia – każdy w odpowiednim zakresie – powinny stosować się do niżej wymienionych zasad postępowania.

A. Ruch w porcie

1. Po przekroczeniu bramy HES Gdynia należy zwiększyć ostrożność i stosować się do zasad wzmożonego ruchu:
 - a) maksymalna prędkość pojazdów zgodnie z obowiązującymi znakami;
 - b) parkowanie pojazdów wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych;
 - c) krótkotrwałe pozostawienie pojazdów w strefie wykonywania przeładunków lub remontów tylko za zgodą dysponenta, dyspozytora lub użytkownika terenu (nr. telefonów patrz Załącznik nr 4).
2. Należy chodzić chodnikami, wyznaczonymi przejściami lub oznaczonymi pasami ruchu. Przechodzący po upewnieniu się, że nie nadjeżdżają pojazdy, powinien przechodzić najkrótszą drogą – nigdy na ukos. Jeżeli brak jest chodników, należy chodzić lewą stroną jezdni.
3. Na nabrzeżach oraz w innych miejscach przeładunku towarów niezbędne jest stosowanie kamizelek ostrzegawczych (lub innej odzieży w kolorach ostrzegawczych), kasków ochronnych oraz obuwia roboczego.
4. Zabronione jest opieranie się i siadanie na konstrukcjach urządzeń przeładunkowych oraz na urządzeniach cumowniczych.
5. Należy ustępować z drogi pojazdom drogowym oraz jednostkom sprzętu zmechanizowanego, nie czekając na sygnał ostrzegawczy.
6. Należy zachować szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe i tory innych urządzeń przeładunkowych na nabrzeżach.

7. Podczas poruszania się w magazynach i na rampach należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na wzmożony ruch sprzętu zmechanizowanego oraz prowadzone prace przeładunkowe.
8. Zabrania się:
 - a) przechodzenia przez tory kolejowe:
 - po sygnale ostrzegawczym lokomotywy lub obsługi manewrowej do czasu zakończenia przetoków;
 - w odległości mniejszej niż 3 m od czoła stojącego wagonu lub składu wagonów, gdy przerwa pomiędzy wagonami jest mniejsza niż 6 m, a lokomotywa lub inne urządzenie do przetaczania wagonów doczepione jest do składu;
 - b) przechodzenia pod wagonami kolejowymi, pod zderzakami lub na zderzakach wagonów oraz przez wnętrza otwartych wagonów kolejowych;
 - c) przechodzenia lub przebywania w pobliżu napiętej liny przeciągarki wagonów;
 - d) przechodzenia lub przebywania w odległości mniejszej niż 30 m od urządzeń cumowniczych podczas cumowania statku (przepis nie dotyczy cumowników i obsługi Terminalu ustawiającej statek);
 - e) przechodzenia lub przebywania pod zawieszonym ciężarem;
 - f) przechodzenia pod urządzeniami będącymi w remoncie;
 - g) wchodzenia na żuraw lub inne urządzenia lub obiekty portowe bez wiedzy i zgody właściciela lub jego użytkownika;
 - h) wchodzenia na nabrzeże lub pokład przed odbiciem lub dobiciem jednostki pływającej;
 - i) wchodzenia i wjeżdżania w oznaczoną strefę przeładunków niebezpiecznych;
 - j) jazdy motocyklem i innymi pojazdami po rampach i w magazynach.
9. W zakresie ruchu pieszego i kołowego w HES Gdynia, poza powyższymi postanowieniami, obowiązują zasady określone aktualnymi przepisami o ruchu drogowym.

B. Ochrona przeciwpożarowa

1. O każdym dostrzeżonym zagrożeniu pożarowym należy natychmiast powiadomić swojego bezpośredniego przełożonego, dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508-376-415) lub bezpośrednio Miejskie Centrum Powiadomiania Ratunkowego (MCPR) – tel. 112. Należy pamiętać numer telefonu do MCPR celem szybkiego alarmowania w razie pożaru, katastrofy chemicznej, ekologicznej lub innego zdarzenia wymagającego interwencji służb ratowniczych.
2. Każdy pożar musi być gaszony w zarodku nie czekając na rozszerzenie się ognia, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa ludzi, stosując odpowiednie dostępne środki gaśnicze.
3. W czasie akcji ratowniczo - gaśniczej oraz związanej z nią ewakuacją konieczne jest bezwzględne stosowanie się do poleceń Kierującego Działaniem Ratowniczym.
4. W przypadku rozpoczęcia prac spawalniczych lub z otwartym ogniem, niezbędne jest zgłoszenie tego faktu do Portowej Straży Pożarnej i uzyskanie pisemnej zgody wraz z warunkami.
5. Należy zabezpieczyć stanowiska pracy w niezbędny sprzęt gaśniczy i utrzymywać go w właściwym stanie technicznym.
6. Wykonywanie prac, składowanie materiałów i ruch muszą odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony przeciwpożarowej.

7. Zabrania się w szczególności:

- a) tarasowania dróg pożarowych przeznaczonych dla pojazdów służb ratowniczych oraz dróg ewakuacyjnych;
- b) zastawiania hydrantów zewnętrznych;
- c) używania sprzętu gaśniczego do innych celów;
- d) palenia tytoniu w miejscach do tego nie wyznaczonych;
- e) używania otwartego ognia w strefie wykonywania przeładunków lub remontów, poza przypadkami uzgodnionymi z służbami eksploatacyjnymi lub technicznymi oraz przy zapewnieniu zabezpieczenia przeciwpożarowego (pkt B. 4.);
- f) używania, przechowywania lub transportowania materiałów łatwopalnych niezgodnie z kartą charakterystyki danego materiału;
- g) przebywania osób postronnych/nieupoważnionych.

C. Sytuacje nadzwyczajne

I. Wypadki, zdarzenia potencjalnie wypadkowe i udzielanie pierwszej pomocy

1. Bezpośrednio po wypadku, zdarzeniu potencjalnie wypadkowym lub grożącym niebezpieczeństwie, należy:
 - a) ostrzec osoby w rejonie zagrożenia oraz niezwłocznie zawiadomić dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508-376-415), służby ratownicze i swoich bezpośrednich przełożonych;
 - b) osobom poszkodowanym udzielić pierwszej pomocy oraz zapewnić wezwanie pomocy lekarskiej. Rozlokowanie punktów pierwszej pomocy wraz z niezbędnym wyposażeniem (apteczki, nosze, defibrylatory) w HES Gdynia przedstawione zostały w Załączniku nr 1 i 3 (patrz mapka HES Gdynia);
 - c) osobom tonącym udzielić pomocy przez podanie koła ratunkowego (rozmiszczone co ok. 200 m). Przy pomocy liny, bosaka lub w inny sposób holować poszkodowanego do drabiny wyjściowej z basenu portowego (drabinki co 50 m);
 - d) zabezpieczyć miejsce zdarzenia do momentu przybycia odpowiednich służb HES Gdynia lub służb ratowniczych;
 - e) współdziałać z odpowiednimi służbami HES Gdynia, a w szczególności z służbami BHP w celu zarejestrowania, wyjaśnienia przyczyn i udokumentowania zdarzeń wypadkowych lub potencjalnie wypadkowych, zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami wewnętrznymi.

II. Awarie, defekty i katastrofy budowlane oraz inne zdarzenia powodujące straty

1. O zaistniałej awarii, defekcie, katastrofy budowlanej lub innym zdarzenia powodującym straty należy niezwłocznie zawiadomić dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508-376-415), upoważnionego przedstawiciela użytkownika terenu / obiektu i swoich bezpośrednich przełożonych. W przypadku awarii lub katastrofy budowlanej dyspozytor powiadamia inspektora awaryjnego.
2. Miejsce zdarzenia musi zostać zabezpieczone do momentu przybycia odpowiednich służb HES Gdynia.
3. Niezbędne jest wykonywanie poleceń służb HES Gdynia odpowiedzialnych za zabezpieczenie miejsca zdarzenia, urządzeń i obiektów przed zatarciem śladów oraz powstaniem dalszych szkód i strat.

4. Należy współdziałać z odpowiednimi służbami HES Gdynia w celu zarejestrowania, wyjaśnienia przyczyn i udokumentowania zdarzenia, zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami wewnętrznymi.

III. Ewakuacja

1. W sytuacji zaistnienia zdarzenia będącego powodem ewakuacji (opisane w punkcie B, C I i C II, jak również - wybuchu, ataku terrorystycznego, promieniowania radioaktywnego, zanieczyszczenia środowiska i innych zagrożeń dla życia i zdrowia), należy ostrzec osoby w rejonie zagrożenia oraz zawiadomić natychmiast dyspozytora HES Gdynia (tel. 508-376-415), służby ratownicze i swoich bezpośrednich przełożonych.
2. O ile jest to możliwe i nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla utraty zdrowia lub życia, niezbędne jest zabezpieczenie miejsca pracy, maszyny, urządzenia, ważnej dokumentacji, środków finansowych i papierów wartościowych.
3. Ewakuację zbiorową ogłasza Dyrektor Naczelny lub osoba przez niego wyznaczona. W wypadku nieobecności tych osób na terenie HES Gdynia ewakuację ogłasza dyspozytor HES Gdynia.
4. Osobą odpowiedzialną za ewakuację zbiorową na danym obszarze jest osoba najstarsza rangą w hierarchii stanowisk HES Gdynia, przebywająca na nim w czasie zdarzenia.
5. Należy bezwzględnie wykonywać polecenia osoby odpowiedzialnej za ewakuację i kierującej akcją ratowniczą lub ewakuacyjną.
6. Punkty zbiorcze dla ewakuacji znajdują się (patrz mapka w Załączniku nr 1 lub 3):
 - a) przy froncie budynku Dworca Morskiego ul. Polska 1;
 - b) przy froncie budynku Portowej Straży Pożarnej ul. Chrzanowskiego 15/17.

§ 5. WYMAGANIA SZCZEGÓLNE

A. Dla gości, delegacji, grup zorganizowanych, wycieczek

Zasady zwiedzania strefy wykonania przeładunków i remontów.

1. Przed wejściem w strefę należy bezwzględnie zapoznać się niniejszą procedurą i przestrzegać jej postanowień.
2. Przewodnik wycieczki powinien znać obszar HES Gdynia, przepisy niniejszej instrukcji oraz posiadać upoważnienie i zezwolenie Zarządu HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. na wprowadzenie wycieczki na strzeżony teren HES Gdynia, a w szczególności w strefę wykonania przeładunków i remontów.
3. Liczba osób zwiedzająca HES Gdynia nie może przekraczać 15 osób na jednego przewodnika.
4. Przewodnik powinien sprawować nieprzerwaną opiekę nad osobami zwiedzającymi, zapewniając im bezpieczeństwo.
5. Osoby zwiedzające teren HES Gdynia powinny stosować się do wskazówek i przestróg przewodnika wycieczki.
6. W przypadku braku dyscypliny poszczególnych osób uczestniczących w zwiedzaniu terenu HES Gdynia, przewodnik powinien przerwać zwiedzanie i odprowadzić wycieczkę poza strzeżony teren HES Gdynia.

B. Transport

1. Przy transporcie i manipulacji przedmiotów niezbędne jest stosowanie wskazanego przez nadzór sprzętu pomocniczego.
2. Przed przystąpieniem do transportu należy sprawdzić stan techniczny sprzętu pomocniczego, stosując przy tym zasadę, że najmocniejszy sprzęt wytrzymuje tylko tyle, ile jego najsłabszy element.
3. Przy transporcie przedmiotów należy stosować rękawice.
4. Przy ręcznym podnoszeniu ciężarów niezbędne jest zachowanie prawidłowej pozycji ciała, a w czasie przenoszenia zapewnienie sobie dobrej widoczności drogi.
5. Przy układaniu ładunku na środkach transportu należy zabezpieczyć go przed samoczynnym przemieszczaniem się lub przewróceniem.
6. Ręczne wózki lub taczki w czasie zjazdu z pochylni należy prowadzić przed sobą.
7. Ludzie znajdujący się w pobliżu torów muszą zostać powiadomieni o każdym uruchomieniu lub zbliżeniu się wagonu, lub innego pojazdu szynowego.
8. Przy transporcie długich, metalowych przedmiotów należy zwracać uwagę na przewody elektryczne, kanały ślizgowe do zasilania żurawi, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.
9. Zabrania się:
 - a) zrzucania przedmiotów lub towaru ze stosu, samochodu lub wagonu, jeżeli nie ma możliwości obserwowania miejsca upadku tych przedmiotów lub jeżeli grozi to uszkodzeniem przedmiotów bądź towarów;
 - b) uruchamiania urządzeń przeładunkowych, maszyn lub pojazdów bez upoważnienia;
 - c) przeciążania urządzeń, sprzętu i pojazdów;
 - d) manipulowania materiałami niebezpiecznymi bez specjalnego przeszkolenia i upoważnienia;
 - e) pozostawiania pojazdów lub sprzętu zmechanizowanego w miejscach utrudniających poruszanie się innym użytkownikom dróg i placów, a w szczególności na drogach pożarowych i ewakuacyjnych. Osobom, które złamią ten zakaz grozi zabranie przepustki na wjazd na teren HES Gdynia (na wniosek służb ochrony lub nadzoru do Dyrektora Naczelnego HES Gdynia).

C. Transport samochodowy

Kierowcy samochodów ciężarowych i dostawczych zarówno w transporcie wewnętrznym jak i zewnętrznym zobowiązani są do:

- a) posiadania aktualnego szkolenia w zakresie bhp;
- b) posiadania stosownych uprawnień niezbędnych do kierowania użytkowanym pojazdu;
- c) przystępowania do kierowania pojazdu w właściwym stanie psychiczno – fizycznym;
- d) posiadania aktualnych badań technicznych pojazdu i aktualnego ubezpieczenia komunikacyjnego od odpowiedzialności cywilnej;
- e) zapewnienia, że kierowane pojazdy nie stwarzają zagrożenia dla osób i mienia znajdujących się w ich pobliżu;

- f) pisemnego powiadomienia służb bhp HES Gdynia lub dyspozytora HES Gdynia i uzyskania zgody w przypadku używania (tankowanie, wymiana płynów eksploatacyjnych itp.) substancji niebezpiecznych lub szkodliwych mogących stwarzać dodatkowe zagrożenie dla ludzi i środowiska;
- g) stosowania przepisów ruchu drogowego, zwłaszcza znaków drogowych i poleceń prowadzącego przeładunek / kierującego ruchem (służby eksploatacyjne i techniczne oraz ochrona Terminalu);
- h) wjeżdżania na nabrzeże tylko na polecenie prowadzącego przeładunek;
- i) przebywania w strefie przeładunku poza kabiną wyłącznie w ochronach osobistych;
- j) wyjechania w miejsce bezpieczne natychmiast po przeładunku, gdzie można przygotować się do dalszej jazdy;
- k) powiadomienia drogą telefoniczną Centrum Dyspozytorskiego o awarii pojazdu;
- l) nie dotykania urządzeń przeładunkowych;
- m) wezwania służb ratunkowych, udzielenia pierwszej pomocy i powiadomienia Centrum Dyspozytorskiego o wypadku na terenie i obszarze działania HES Gdynia;
- n) nie spożywania napojów alkoholowych i nie używania środków odurzających;
- o) nie palenia w strefie przeładunku w magazynach i na placach składowych;
- p) stosowania się do poleceń kierującego akcją ewakuacyjną;
- q) wykonywania w strefie przeładunkowej poleceń wydawanych przez upoważnionego pracownika służb eksploatacyjnych, a w strefie remontowej poleceń wydawanych przez upoważnionego pracownika służb technicznych na zasadzie podległości służbowej.

D. Prace przeładunkowe

1. Miejsca pracy na otwartym terenie, w kontenerze, w wagonach, w skrzyni ładunkowej samochodu, w ładowniach i pokładach statku oraz innych pomieszczeniach zamkniętych, w których odbywa się przeładunek i składowanie ładunków o porze nocnej muszą być oświetlone, zapewniając dobrą widoczność.
2. Miejsca pracy na otwartym terenie: placu, nabrzeżu, kontenerach, pokładach statku, na których w związku z wykonywaną pracą mogą przebywać pracownicy, muszą być oczyszczone ze śniegu i lodu.
3. Miejsca pracy wzniesione na wysokości powyżej 1,0 m nad poziomem podłogi lub ziemi oraz służące jako przejścia, na których w związku z wykonywaną pracą mogą przebywać pracownicy, muszą mieć zainstalowane balustrady składające się z poręczy ochronnych umieszczonych na wysokości co najmniej 1,1 m i krawężniki o wysokości co najmniej 0,15 m. Pomiędzy poręczą i krawężnikiem powinna być umieszczona w połowie wysokości poprzeczka lub przestrzeń ta powinna być wypełniona w sposób uniemożliwiający wypadnięcie osób.
4. Jeżeli ze względu na rodzaj i warunki wykonywania prac na wysokości zastosowanie balustrad, o których mowa w pkt 3, jest niemożliwe, należy wyposażyć te miejsca w indywidualny sprzęt chroniący pracowników przed upadkiem z wysokości.
5. Jeżeli zrębnice luków ładowni są niższe niż 0,75 m, a odległość od dna ładowni lub górnej powierzchni ładunku przekracza 1,5 m, to po otwarciu ładowni powinny być założone stałe lub składane bariery ochronne o wysokości co najmniej 0,9 m. Wymaganie to dotyczy również luków na międzypokładach. Zabezpieczenie luków ładowni i międzypokładów powinno pozostawać do czasu zakończenia przeładunku.

6. Inne otwory na pokładzie lub międzypokładzie, które mogą stanowić niebezpieczeństwo dla wykonujących prace przeładunkowe, muszą być zabezpieczone.
7. Dojścia na międzypokłady, na których nie odbywa się przeładunek, muszą być zamknięte lub posiadać oświetlone tablice zakazu wchodzenia.
8. Jeden brygadzista przeładunkowy może kierować i nadzorować pracę kilku przeładunkowych zespołów roboczych przy przeładunku w relacjach poza burtowych lub pracach manipulacyjnych pod warunkiem, że liczba zatrudnionych w tych zespołach nie przekracza 19 osób – niezależnie czy są to pracownicy HES Gdynia, czy też pracownicy podwykonawców.
9. Przy przeładunku w relacjach burtowych ładunków jednorodnych o tej samej technologii pracy jeden brygadzista przeładunkowy lub pracownik posiadający uprawnienia brygadzisty może kierować i nadzorować pracę wszystkich przeładunkowych podzespołów roboczych zatrudnionych na jednym statku, a jednocześnie inny brygadzista przeładunkowy lub pracownik posiadający uprawnienia brygadzisty – wszystkich przeładunkowych podzespołów roboczych zatrudnionych na ładzie, niezależnie od liczby osób zatrudnionych w przeładunkowych podzespołach.
10. Przy pracach o dużym stopniu i utrudnienia i zagrożenia bezpieczeństwa pracy, jak przeładunek za pomocą dwóch żurawi sprzężonych, przeładunek materiałów niebezpiecznych klas 3, 6, 8, 9 i innych nie sklasyfikowanych wg IMDGC, wielkogabarytowych elementów konstrukcji przemysłowych itp., brygadzista przeładunkowy kieruje tylko jednym przeładunkowym zespołem roboczym.
11. Brygadzista przeładunkowy przerywa prace w przypadku występowania zalodzenia, zaśnieżenia albo innego zagrożenia życia lub zdrowia zespołów roboczych.
12. Lukowy powinien przekazywać sygnały ręczne dla dźwigowego i operatora sprzętu oraz pozostałym pracownikom pracującym w ładowni – podstawowy sposób komunikacji (Załącznik nr 6). Alternatywnym sposobem komunikacji jest wydawanie komunikatów słownych za pomocą łączności bezprzewodowej to jest przez radiotelefon lub interkom na urządzeniach przeładunkowych. Komunikaty słowne dotyczące przeładunku dźwigiem stacjonarnym lub samojezdnym powinny być przekazywane zgodnie z wymogami określonymi w Załączniku nr 5 operatorowi urządzenia lub pracownikom wykonującym prace w ładowni.

LUKOWY - PAMIĘTAJ!!! NALEŻY USTAWIAĆ SIĘ POZA ZASIĘGIEM DŹWIGU, W MIEJSCACH BEZPIECZNYCH, WIDOCZNYCH I DOBRZE OŚWIETLONYCH.

13. Brygadzista przeładunkowy powinien przekazywać komunikaty słowne dla lukowego i dźwigowego zgodnie z wymogami określonymi w Załączniku nr 1. Dodatkowo powinien potwierdzić zrozumienie komunikatu przez cały zespół roboczy przed zmianami organizacyjnymi, mogącego mieć wpływ na bezpieczeństwo pracy.
14. Wszystkie osoby spoza obsady roboczej stanowisk, służb nadzoru i służb technicznych HES Gdynia zobowiązane są powiadomić brygadzystę o zamiarze wejścia w zasięg pracy urządzeń przeładunkowych w strefie przeładunku i uzyskać jego pozwolenie oraz ewentualnie warunki wstępu w strefę.
15. Pozostałe szczegółowe przepisy regulują instrukcje stanowiskowe BHP i inne przepisy wewnętrzne obowiązujące w HES Gdynia.

E. Prace remontowe

1. Przed przystąpieniem do obsługi maszyn lub obrabiarki niezbędne jest zapoznanie się z instrukcją obsługi.
2. Znajdując się w pobliżu pracującej spawarki elektrycznej należy unikać patrzenia w kierunku łuku elektrycznego, a jeżeli patrzenie w tym kierunku jest konieczne, zabezpieczyć oczy okularami ochronnymi.
3. Przed wejściem na drabiny przenośne należy sprawdzić ich ustawienie i zabezpieczyć przed przesunięciem.
4. Wchodząc i schodząc po drabinie należy obrócić się twarzą do szczebli i trzymać się oburącz.
5. W razie oznak zawrotów głowy przy pracy na wysokościach konieczne jest przerwanie pracy i zgłoszenie tego faktu przełożonemu.
6. Przebywając i pracując na wysokości niezbędne jest stosowanie odpowiedniej ochrony indywidualnej, jak również zabezpieczenie narzędzi i wszelkich innych przedmiotów przed upadkiem.
7. Przed wejściem do wykopów ziemnych należy sprawdzić stan zabezpieczenia.
8. Zabrania się:
 - a) uruchamiania i obsługi urządzeń oraz obrabiarek przez osoby nieupoważnione;
 - b) opierania się o urządzenia i obrabiarki w ruchu oraz podawania ponad nimi przedmiotów;
 - c) stawiania na kablach elektrycznych lub przejeżdżania przez leżące na ziemi nie osłonięte kable;
 - d) dotykania i opierania się o wszelkiego rodzaju rozdzielnie elektryczne.

F. Firmy i pracownicy firm zewnętrznych

1. Przed rozpoczęciem po raz pierwszy jakichkolwiek prac na terenie HES Gdynia firmy zewnętrzne zobowiązane są do:
 - a) wypełnienia listy kontrolnej BHP i przesłania lub dostarczenia jej do służb BHP HES Gdynia. Listy kontrolne wypełnione zgodnie z poprzednimi wersjami „Procedury w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach” pozostają ważne pod warunkiem braku zmian tj. gdy nie wystąpią nowe zagrożenia wynikające z zmian organizacyjnych, technologicznych oraz rozszerzenia zakresu prac; Zachowują ważność listy kontrolne wykonane na podstawie poprzednich „Procedur w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach” zarządzenia 22/14 lub 33/17, pod warunkiem braku zmian rodzaju i charakteru prac wykonywanych na terenie HES Gdynia;
 - b) zaznajomienia się z wymaganiami BHP i przepisami wewnętrznymi HES Gdynia dotyczącymi zakresu wykonywanych prac (Załącznik nr 2);
 - c) przesłania lub dostarczenia potwierdzenia zapoznania się i zobowiązania do przestrzegania wymagań BHP i przepisów wewnętrznych HES Gdynia dotyczących zakresu wykonywanych prac;
 - d) zaznajomienia pracowników skierowanych do wykonania prac na terenie lub obszarze działania HES Gdynia z wymaganiami BHP i przepisami wewnętrznymi HES Gdynia dotyczącymi zakresu wykonywanych prac;

- e) przesłania lub dostarczenia potwierdzenia zapoznania się i zobowiązania do przestrzegania wymagań BHP i przepisów wewnętrznych HES Gdynia dotyczących zakresu wykonywanych prac przez pracowników skierowanych do ich wykonania na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia.
2. Pracownicy firm zewnętrznych zobowiązani są do:
- a) posiadania aktualnego szkolenia w zakresie bhp;
 - b) posiadania stosownych uprawnień niezbędnych do obsługi używanych urządzeń, narzędzi i sprzętu;
 - c) zapewnienia, że maszyny, sprzęt i urządzenia używane przez firmę zewnętrzną nie stwarzają zagrożenia dla wszystkich pracowników;
 - d) pisemnego powiadomienia służb BHP HES Gdynia w przypadku stosowania w HES Gdynia, w procesie pracy substancji niebezpiecznych lub szkodliwych;
 - e) układania i zabezpieczania wszelkich materiałów i surowców aby nie stwarzały zagrożenia dla ludzi;
 - f) zagospodarowania we własnym zakresie wszelkich odpadów powstałych z materiałów lub surowców stosowanych podczas wykonywania zleconych prac;
 - g) zabezpieczania i oznakowania miejsc niebezpiecznych, które powstają w wyniku prowadzonych prac.
3. Wymagania z pkt. 1-2 muszą być bezwzględnie wykonane przed rozpoczęciem prac na terenie HES Gdynia. W przypadku ich nie wykonania pracownikowi nadzoru lub służbie BHP przysługuje prawo wstrzymania prac, wszelkimi kosztami zostanie obciążona firma zewnętrzna.

§ 6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Każda osoba przebywająca w strefie wykonywania przeładunku lub remontów zobowiązana jest ściśle przestrzegać postanowienia niniejszej Procedury.
2. W razie niejasności przy interpretacji postanowień procedury, należy zwracać się o wyjaśnienie do przełożonego lub służb BHP HES Gdynia.
3. Nie przestrzeganie postanowień niniejszej Procedury może pociągnąć za sobą sankcje przewidziane Regulaminem Pracy HES Gdynia albo w przypadku pracowników firm zewnętrznych kary administracyjne, aż do zakazu wstępu na teren chroniony HES Gdynia włącznie.
4. W przypadku Załączników 1- 4 i 8 aktualne ich wersje będą nadzorowane przez służby BHP HES Gdynia.

Załączniki:

1. Instrukcja dla kierowcy.
2. Lista kontrolna bhp.
3. Mapa HES Gdynia.
4. Telefony alarmowe.
5. Wymagania dotyczące stosowania komunikatów słownych przekazywanych za pomocą łączności bezprzewodowej.
6. Wymagania dotyczące stosowania sygnałów ręcznych.
7. Potwierdzenie zapoznania się z procedurą.

OF 14-2019 INSTRUKCJA DLA KIEROWCY



UŻYWAJ ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ (KASK, KAMIZELKA, OKULARY, OBUWIE PEŁNE)



STOSUJ SIĘ DO ZASAD RUCHU DROGOWEGO I DO ZNAKÓW DROGOWYCH



NA TERENIE HES GDYNIA OBOWIĄZUJE ZAKAZ :

- POSIADANIA I UŻYWANIA ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH
- POSIADANIA I UŻYWANIA ALKOHOLU
- POSIADANIA I UŻYWANIA BRONI, AMUNICJI I MATERIAŁÓW PIROTECHNICZNYCH
- PALENIA TYTONIU POZA WYZNACZONYMI MIEJSCAMI



NA NABRZEŻE NIE WJEŹDŻAJ, BEZ POLECENIA PROWADZĄCEGO PRZEŁADUNEK,
STOSUJ SIĘ DO POLECEŃ SŁUŻB EKSPLOATACYJNYCH I OCHRONY HES GDYNIA



W RAZIE ZAUWAŻENIA WYPADKU WEZWIJ POMOC, UDZIEL PIERWSZEJ POMOCY
I POWIADOM CENTRUM DYSPOZYTORSKIE 508 376 415



PODCZAS AKCJI RATOWNICZEJ LUB EWAKUACYJNEJ STOSUJ SIĘ DO POLECEŃ KIERUJĄCEGO AKCJĄ



PODCZAS PRAC PRZEŁADUNKOWYCH PRZEBYWAJ W KABINIE POJAZDU

PAMIĘTAJ !!!

- ZA STRATY WYNIKAJĄCE Z NIEZASTOSOWANIA SIĘ DO ZASAD BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS PRZEBYWANIA NA TERENIE HES GDYNIA, SPÓŁKA NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI
- ZA NIE PRZESTRZEGANIE W/W ZASAD KIEROWCA ZOSTANIE OBJĘTY ZAKAZEM WJAZDU NA TEREN HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.

HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.

ul. Węglowa 4, 81-341 Gdynia • Poland

T +48 58 627 43 18 • E Gdynia@hesintermar.com.pl • I www.hesintermar.com.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 00.0038692

NIP 586 10 37 616, REGON 1490870245, Kapsza Zakładowy 34 263 506 Pl. Wolności 10/11

LP.	PYTANIA KONTROLNE		TAK	NIE	N/D	UWAGI
1.	Czy opracowano instrukcję bezpiecznego wykonywania robót na terenie HES GDYNIA / BIOZ?					
1A	Czy przekazano kopię instrukcji bezpiecznego wykonywania robót na terenie HES GDYNIA / BIOZ do służb BHP HES GDYNIA?					
2.	Czy opracowano instrukcje stanowiskowe?					
3.	Czy pracownicy zostali zapoznani z ww. instrukcjami?					
4.	Czy firma posiada certyfikat Systemu Zarządzania BHP?					
4A.	Czy opracowano Politykę BHP, czy jest ona dostępna i znana?					
5.	Czy oceniono ryzyko zawodowe?					
6.	Czy pracownicy zostali poinformowani o ocenie ryzyka zawodowego (udokumentowanie)?					
6A.	Czy przekazano kopię ocen ryzyka zawodowego dla Państwa stanowisk pracy (tylko dla prac wykonywanych na terenie i obszarze działania HES GDYNIA) do służb BHP HES GDYNIA?					
7.	Czy firma korzysta z podwykonawców, a jeżeli tak to czy podwykonawcy zostali poinformowani o zagadnieniach z punktów 1-6? Czy dostępne jest oświadczenie oraz przekazane są wymagane dokumenty z punktów 1-6?					
8.	Ilość zaobserwowanych zdarzeń potencjalnie wypadkowych (od stycznia poprzedniego roku)? Jakież?					
9.	Ilość zaistniałych wypadków przy pracy (od stycznia poprzedniego roku)? Jakież?					
10.	Czy pracownicy posiadają aktualne orzeczenia lekarskie do wykonywania prac (szczególnie do prac na wysokości)?					
11.	Punkty pierwszej pomocy medycznej (apteczki) – jeżeli używane są własne na terenie HES GDYNIA	Czy jest wykaz wyposażenia apteczki z listą przeszkolonych osób do udzielania pierwszej pomocy?				
		Czy wyposażenie jest zgodne z wykazem?				
		Czy przy apteczce jest instrukcja udzielania pierwszej pomocy?				
12.	W przypadku braku własnych apteczek -czy pracownicy zostali zapoznani z rozmieszczeniem punktów pierwszej pomocy na terenie HES GDYNIA?					
13.	Czy pracownicy posiadają aktualne szkolenia w zakresie BHP?	Szkolenie wstępne				
		Szkolenia okresowe				
		Zaświadczenia (-gdzie są przechowywane? - wpisz w uwagach)				
14.	Czy pracownicy posiadają wymagane uprawnienia kwalifikacje do wykonywanej pracy (SEP, hakowy, rusztowania, podesty ruchome, obsługi sprzętu zmechanizowanego, prawo jazdy itp.)?					
15.	Jakie środki ochrony indywidualnej są wymagane?	Kaski ochronne				
16.		Szelki bezpieczeństwa				
17.		Obuwie robocze				
18.		Rękawice				
19.		Okulary				
20.		Maski przeciw pyłowe				
21.		Inne (- jakie?- wpisz w uwagach)				
22.		Ważność badań / atestów Ś.O.I. (-gdzie są przechowywane? - wpisz w uwagach)				
23.	Czy pracownicy stosują w/w środki ochrony indywidualnej?					

24.	Elektronarzędzia	Wykaz elektronarzędzi				
25.	(w tym przedłużacze)	Ważne badania				
26.	Drabiny	Wykaz drabin				
27.		Ważne przeglądy				
28.	Rusztowania	Ważne badania				
29.		Posiadają certyfikat				
30.		Posiadają instrukcję montażu i użytkowania				
31.	Zawiesia	Ważny atest				
32.		Prawidłowy stan faktyczny				
33.	Czy jednostka posiada aktualną decyzję UDT / TDT zezwalającą na eksploatację urządzenia pod dozorem – podesty ruchome, wózki widłowe, dźwigi itp.?					
34.	Czy jednostka posiada aktualne badania techniczne zezwalające na eksploatację urządzeń i maszyn nie podlegających pod dozór UDT / TDT					
35.	Czy pracodawca zapewnił właściwe pomieszczenia higieniczno-sanitarne?					
36.	Czy materiały są właściwie składowane lub/i magazynowane?					
37.	Aktualne protokoły pomiarów elektrycznych (zaplecza, biura, warsztat)					
38.	Ochrona przeciwpożarowa	Pozwolenie na prace pożarowo niebezpieczne				
		Gaśnice- ile i jakie?				
39.		Inne środki ppoż. – ile i jakie?				
40.		Ważne badania środków ppoż.				
41.		Instrukcje oraz znaki informacyjne				
42.	Czy jednostka org. posiada wykaz stosowanych substancji chemicznych?					
43.	Czy jednostka org. posiada karty charakterystyk stosowanych substancji chemicznych? Potwierdzenie zapoznania pracowników.					
44.	Czy jednostka organizacyjna zagospodarowuje odpady?					
45.	Czy Państwa firma przechowuje dowody na odpowiednią gospodarkę odpadami?					
46.	Inne uwagi					

Nazwa firmy –

Rodzaj wykonywanych prac –

Ilość pracowników zatrudnionych -

Ilość pracowników wykonujących prace w HES GDYNIA (max) -

Uwaga!!! W przypadku wystąpienia nowych zagrożeń wynikających z zmian organizacyjnych, technologicznych oraz rozszerzenia zakresu prac należy dostarczyć do służb BHP HES GDYNIA informację o tych zmianach i ich zakresie oraz nowe, zmienione lub dodatkowe oceny ryzyka zawodowego.

.....
DATA I MIEJSCE

.....
FIRMA ZEWNĘTRZNA

.....
SŁUŻBY BHP HES GDYNIA
Potwierdzenie odbioru.

Komunikaty słowne powinny być możliwie jak najkrótsze, najprostsze i najbardziej przejrzyste – przystosowane do zdolności werbalnej nadawcy i zdolności odbiorcy. Należy używać takich słów, jak:

- **start** - oznaczające rozpoczęcie kierowania
- **zatrzymać** - oznaczające przerwę lub zakończenie jakiegoś ruchu
- **koniec** - oznaczające zatrzymanie działania
- **szybko** - oznaczające konieczność przyspieszenia ruchu ze względów bezpieczeństwa
- **do góry** - w znaczeniu podnieść ładunek do góry
- **do dołu** - w znaczeniu opuścić ładunek w dół
- **do przodu** - oznaczające kierunek ruchu, który jednocześnie powinien być skoordynowany z odpowiednimi sygnałami ręcznymi
- **do tyłu** - oznaczające kierunek ruchu, który jednocześnie powinien być skoordynowany z odpowiednimi sygnałami ręcznymi
- **w prawo** - oznaczające kierunek ruchu, który jednocześnie powinien być skoordynowany z odpowiednimi sygnałami ręcznymi
- **w lewo** - oznaczające kierunek ruchu, który jednocześnie powinien być skoordynowany z odpowiednimi sygnałami ręcznymi
- **stop** - oznaczające konieczność zatrzymania w nagłym przypadku

**UWAGA!!! W CELU PRZEKAZANIA BARDZIEJ SKOMPLIKOWANEGO
KOMUNIKATU, PRZEKAZU LUB POLECENIA NALEŻY WSTRZYMAĆ
PRZEŁADUNEK KOMENDĄ STOP I WZNOWIĆ PRZEŁADUNEK PO
POTWIERDZENIU ZROZUMIENIA INFORMACJI**





ZAŁĄCZNIK nr 6



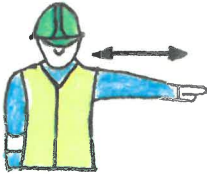


Wymagania dotyczące stosowania sygnałów ręcznych.



Sygnał ręczny powinien być precyzyjny, prosty, łatwy do wykonania i do zrozumienia, a także odróżniać się od innych sygnałów.

Jeżeli podczas sygnału ręcznego konieczne jest używanie obu rąk naraz – ich użycie powinno odbywać się w sposób symetryczny i dotyczyć tylko jednego sygnału.

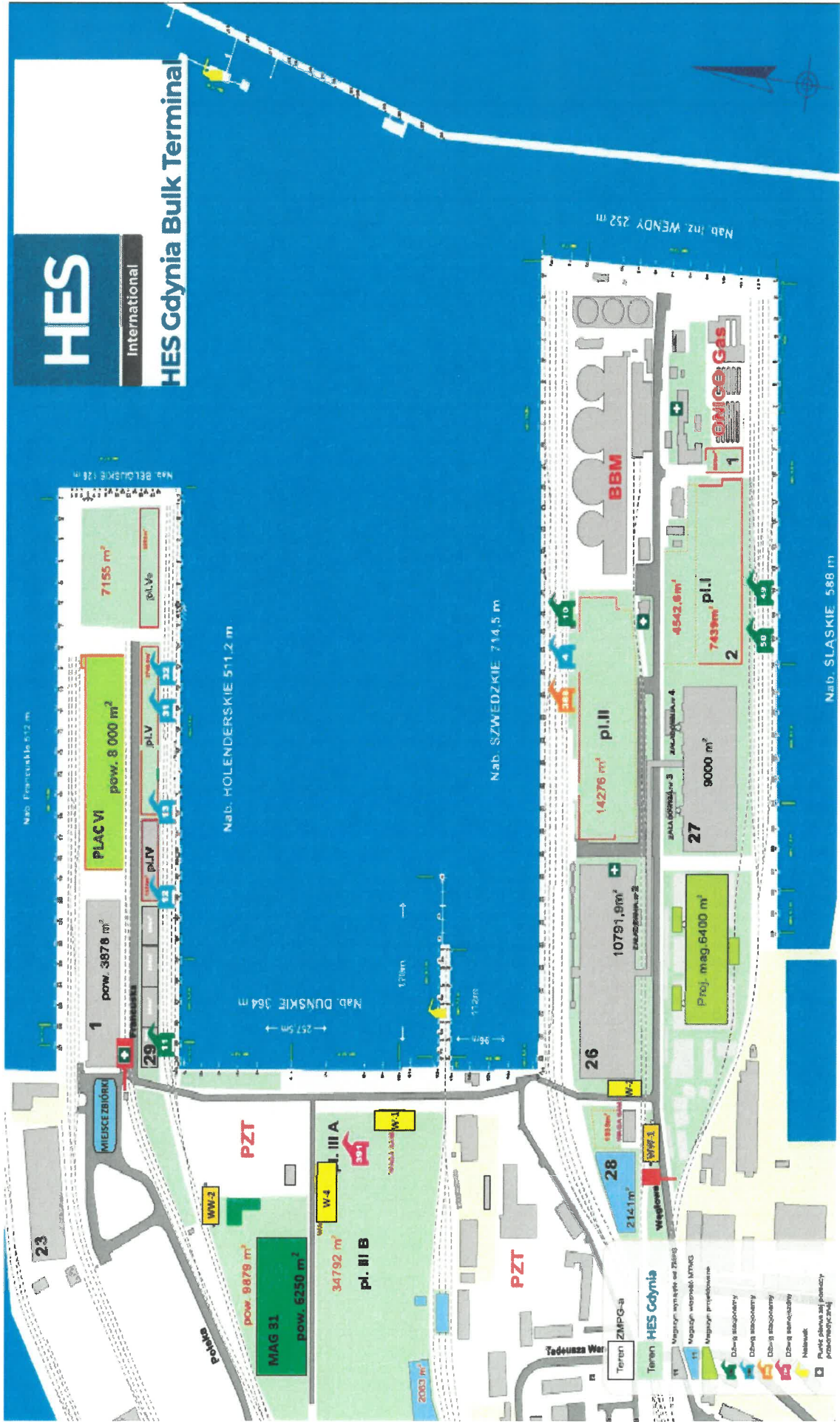
Znaczenie sygnału:	Opis sygnału:	Ilustracja:
A. Sygnały ogólne:		
START Uwaga! Początek kierowania.	Obie ręce wyciągnięte poziomo, dłonie zwrócone wewnętrzną stroną do przodu	
ZATRZYMAĆ Przerwa - koniec ruchu.	Prawa ręka skierowana do góry, z wewnętrzną stroną dłoni skierowaną do przodu.	
KONIEC Zatrzymanie działania.	Obie ręce połączone na wysokości klatki piersiowej	
RUCH SZYBKII.	Zakodowane gesty sterujące ruchem, przedstawione w tabeli, wykonywane są w szybkim tempie	
RUCH POWOLNY.	Zakodowane gesty sterujące ruchem, przedstawione w tabeli, wykonywane bardzo powoli	

B. Ruchy pionowe:		
PODNIĘĆ DO GÓRY.	Prawa ręka skierowana do góry z dłonią skierowaną wewnętrzną stroną do przodu – wykonuje wolno ruch okrężny	
OPUŚCIĆ DO DOŁU.	Prawa ręka skierowana do dołu z dłonią skierowaną wewnętrzną stroną do przodu – wykonuje wolno ruch okrężny	
ODLEGŁOŚĆ PIONOWA.	Dłonie pokazują odpowiednią odległość	
C. Ruchy poziome:		
RUCH DO PRZODU.	Obie ręce zgięte, dłonie skierowane wewnętrzną stroną do góry, przedramiona wykonują powolne ruchy w kierunku ciała	

RUCH DO TYŁU.	Obie ręce zgięte, dłonie skierowane wewnętrzną stroną na zewnątrz, przedramiona wykonują powolne ruchy od siebie	
RUCH W PRAWO OD SYGNALISTY.	Prawa ręka wyciągnięta poziomo z dłonią zwróconą wewnętrzną stroną do dołu, wykonuje małe powolne ruchy w prawo	
RUCH W LEWO OD SYGNALISTY.	Prawa ręka wyciągnięta poziomo z dłonią zwróconą wewnętrzną stroną do dołu, wykonuje małe powolne ruchy w lewo	
ODLEGŁOŚĆ POZIOMA.	Dłonie pokazują odpowiednią odległość	
D. Niebezpieczeństwo:		
STOP Zatrzymanie w nagłym przypadku.	Obie ręce wyciągnięte do góry, dłonie zwrócone wewnętrzną stroną do przodu	

E. Praca z chwytakiem i windami		
ZAMYKANIE CHWYTAKA	Obie ręce opuszczone, lekko rozstawione z dłońmi skierowanymi do środka, wykonują ruch przedramionami do środka, aż do zetknięcia obu dłoni	
KIEROWANIE WINDAMI SPRĘŻONYMI	Każda z rąk wskazuje osobno ruch jednej z wind	

OF 45-2019 MAPA HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.



HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.
 ul. Węglowa 4, 81-341 Gdynia • Poland
 T +48 58 627 43 18 • E Gdynia@hesinternational.eu
 Sąd Rejonowy Gdansk – Południe, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 000038692,
 NIP 586-10-37-616, REGON 190870245, Kapitał Zakładowy: 34 263 500 PLN w pełni pokryty

I. OGÓLNOPOLSKIE:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
OGÓLNY NUMER ALARMOWY	112

II. OGÓLNOPORTOWE

PORTOWA STRAŻ POŻARNA	48-58-627-46-04
KAPITANAT PORTU	48-58-621-07-05
GŁÓWNY DYSPOZYTOR PORTU	48-58-620-76-37

III. HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.

CENTRUM DYSPOZYTORSKIE	48-508-376-415
OBSŁUGA NABRZEŻY I MAGAZYNÓW	48-508-375-964
SŁUŻBA BHP	48-668-834-955
OCHRONA HES GDYNIA – D-CA „IMPEL”	48-510-015-544



KARTA ZAPOZNANIA SIĘ Z

„Procedurą bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonania przeładunków
lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Sp. z o.o.”

Potwierdzam, że zapoznałem / -am się z niniejszą procedurą
i zobowiązuję się do przestrzegania jej zapisów.

Lp.	Nazwisko	Imię	Data	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				



HES Gdynia Bulk Terminal

**PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY
POZA STREFĄ WYKONYWANIA PRZEŁADUNKÓW LUB
REMONTÓW NA TERENACH I W OBIEKTACH
HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.**

OP 05 – 2019

	NAZWISKO I IMIĘ	DATA	PODPISY
OPRACOWALI	<i>Stuczevska Iwona</i> <i>Piotrowski Piotr</i> <i>Kędzierski Tomasz</i>	<i>23.04.2019</i>	<i>Stucz</i> <i>Piotrowski</i> <i>Kedzierski</i>
ZATWIERDZIŁ	<i>Buczko Bogdan</i>	<i>24.04.2019</i>	<i>Buczko</i>

HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.
DB I. STUCZEWSKA
DJ P. PIOTROWSKI
OED T. KĘDZIERSKI

PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY POZA STREFĄ WYKONYWANIA
PRZEŁADUNKÓW LUB REMONTÓW NA TERENACH I W OBIEKTACH
HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.

§ 1. POSTANOWIENIA WSTĘPNE

1. Procedura poniższa przeznaczona jest dla osób wykonujących prace na terenie HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. poza strefą przeładunków lub remontów, których jednorazowy czas pracy przekracza 2 godziny, a które nie wchodzą w strefę wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.
2. HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o., zwany dalej HES Gdynia, w trosce o bezpieczeństwo osób przebywających w obiektach i na terenach portowych, przekazuje Państwu poniższą procedurę, która pozwoli uniknąć wielu zagrożeń wynikających ze specyfiki pracy. Prosimy o zapoznanie się z poniższym tekstem i przestrzeganie postanowień w nim zawartych.

UWAGA!!! W przypadku zamiaru wejścia w strefę przeładunków lub remontów należy zapoznać się z postanowieniami:

„Procedury bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.”

3. Fakt zaznajomienia się z niniejszą procedurą należy potwierdzić własnoręcznym podpisem i przekazać do służb bhp HES Gdynia (wzór potwierdzenia w Załączniku nr 1).

§ 2. DEFINICJE

1. **Strefa wykonywania przeładunków** - miejsce wykonywania procesów przeładunkowych, czyli zespołu operacji, procedur i czynności wykonywanych w ściśle określonej kolejności przez pracowników przy użyciu odpowiednich środków pracy w celu przemieszczenia ładunku. W zależności od specyfiki ładunku i zaawansowania techniki, proces ten może być wykonany ręcznie, w sposób zmechanizowany lub zautomatyzowany.
2. **Strefa wykonywania remontów** - miejsce wykonywania procesów remontowych, czyli zespołu operacji, procedur i czynności wykonywanych w ściśle określonej kolejności przez pracowników przy użyciu odpowiednich środków pracy w celu przeglądu, remontu, naprawy, konserwacji, modernizacji infrastruktury i suprastruktury. W zależności od specyfiki procesów i zaawansowania technik remontowych, proces ten może być wykonywany ręcznie lub w sposób zmechanizowany.
W przypadku nowych działań inwestycyjnych nie związanych z istniejącą infrastrukturą lub suprastrukturą, obowiązują zasady jak dla remontów.
3. **Wypadek przy pracy** - nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć, które nastąpiło w związku z pracą:
 - a) podczas lub w związku z wykonywaniem przez pracownika zwykłych czynności lub poleceń przełożonych;
 - b) podczas lub w związku z wykonywaniem przez pracownika czynności na rzecz pracodawcy, nawet bez polecenia;
 - c) w czasie pozostawiania pracownika w dyspozycji pracodawcy w drodze między siedzibą pracodawcy a miejscem wykonywania obowiązku wynikającego ze stosunku pracy.

4. **Zdarzenie potencjalnie wypadkowe** - zdarzenie w wyniku którego mogło dojść do wypadku, jednak z uwagi na:
 - okoliczności zewnętrzne;
 - predyspozycje psychofizyczne człowieka;podczas sytuacji zagrożenia nikt nie uległ wypadkowi.
5. **Awaria** - gwałtowne zniszczenie lub uszkodzenie urządzenia (jego elementów) lub obiektu, wywołane przyczynami zewnętrznymi, nadmiernym zużyciem, wadliwą obsługą, wadami konstrukcyjnymi itp., powodujące wstrzymanie lub ograniczenie pracy albo zagrożenie bezpieczeństwa samego urządzenia lub obiektu, ewentualnie zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego (szkoda), a koszty naprawy wynikłe z awarii przekraczają 10.000,- zł.
6. **Defekt** - szkoda, której koszty naprawy nie przekraczają 10.000,- zł.
7. **Katastrofa budowlana** - nie zamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.
8. **Inne zdarzenia powodujące straty** - zdarzenia powodujące koszty nie kwalifikujące się do awarii, defektów lub katastrof budowlanych.
9. **Ewakuacja** - przedsięwzięcie mające na celu sprawne opuszczenie obiektu (obiektów) w możliwie najkrótszym czasie przez znajdujące się tam osoby, jeżeli w wyniku zdarzenia (pożar, katastrofa budowlana, atak terrorystyczny) może wystąpić zagrożenie dla ich życia i zdrowia. Wyróżniamy ewakuację indywidualną i zbiorową.
10. **Koordynator BHP** – wyznaczona osoba sprawująca nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych przez różnych pracodawców w tym samym miejscu w strefie przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.; dla prac przeładunkowych jest to brygadzysta przeładunkowy, zaś dla prac remontowych osoba wyznaczona przez Dyrektora Pionu T, a dla innych prac wyznaczona osoba przez dyrektora odpowiedniego Pionu.

§ 3. POSTANOWIENIA PORZĄDKOWE

1. Przy wejściu na strzeżony obszar HES Gdynia oraz przy opuszczaniu tego obszaru należy każdorazowo okazać dokument uprawniający do przebywania na tym terenie.
2. Do kontrolowania dokumentów koniecznych do wejścia na obszar strzeżony HES Gdynia prawo posiadają, poza spółką świadczącą usługę ochrony, także uprawnieni funkcjonariusze innych służb.
3. Wnoszenie, wynoszenie lub wwożenie, wywożenie ze strzeżonych obszarów HES Gdynia towarów lub przedmiotów nie będących przedmiotami osobistego użytku, w szczególności substancji chemicznych, wymaga przedłożenia pracownikowi ochrony odpowiedniej przepustki.
4. Wnoszenie, wwożenie i używanie na terenie HES Gdynia: alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających jest zabronione.

6. W przypadku, gdy warunki pracy nie odpowiadają przepisom bezpieczeństwa i higieny pracy i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia, każdy ma prawo, a nawet obowiązek wstrzymać wykonywanie prac, zawiadamiając o tym niezwłocznie przełożonego, Centrum Dyspozytorskie i służby BHP HES Gdynia.
7. Każda osoba wchodząca lub już przebywająca na terenie lub w obszarze działania HES Gdynia zobowiązana jest na polecenie służb ochrony Terminalu poddać się badaniu na obecność alkoholu, narkotyków lub innych substancji odurzających w organizmie.

§ 4. WYMAGANIA PODSTAWOWE

Osoby przebywające na strzeżonym obszarze HES Gdynia – każdy w odpowiednim zakresie – powinny stosować się do niżej wymienionych zasad postępowania.

A. Ruch w porcie

1. Po przekroczeniu bramy HES Gdynia należy zwiększyć ostrożność i stosować się do zasad wzmożonego ruchu:
 - a) maksymalna prędkość pojazdów zgodnie z obowiązującymi znakami;
 - b) **parkowanie pojazdów wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych;**
 - c) należy chodzić chodnikami, wyznaczonymi przejściami lub oznaczonymi pasami ruchu. Przechodzący po upewnieniu się, że nie nadjeżdżają pojazdy, powinien przechodzić najkrótszą drogą – nigdy na ukos. Jeżeli brak jest chodników, należy chodzić lewą stroną jezdni z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Podczas poruszania się po terenie HES Gdynia należy stosować się do zasady ograniczonego zaufania do współuczestniczących w ruchu (pieszym, kołowym, kolejowym).
3. Należy ustępować z drogi pojazdom drogowym oraz jednostkom sprzętu zmechanizowanego, nie czekając na sygnał ostrzegawczy.
4. Konieczne jest zachowanie szczególnej uwagi na przejazdach kolejowych oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe.
5. Zabrania się:
 - a) przechodzenia przez tory kolejowe:
 - po sygnale ostrzegawczym lokomotywy lub obsługi manewrowej do czasu zakończenia przetoków;
 - w odległości mniejszej niż 3 m od czoła stojącego wagonu lub składu wagonów, gdy przerwa pomiędzy wagonami jest mniejsza niż 6 m, a lokomotywa lub inne urządzenie do przetaczania wagonów doczepione jest do składu;
 - b) przechodzenia pod wagonami kolejowymi, pod zderzakami lub na zderzakach wagonów oraz przez wnętrza otwartych wagonów kolejowych;
 - c) przechodzenia lub przebywania w pobliżu napiętej liny przyciągarki wagonów;
6. W zakresie ruchu pieszego i kołowego w HES Gdynia, poza powyższymi postanowieniami, obowiązują zasady określone aktualnymi przepisami o ruchu drogowym.

B. Ochrona przeciwpożarowa

1. **O każdym dostrzeżonym zagrożeniu pożarowym należy natychmiast powiadomić swojego przełożonego, dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508-376-415) lub bezpośrednio Miejskie Centrum Powiadamiania Ratunkowego (MCPR) – tel. 112.**
Należy pamiętać numer telefonu do MCPR celem szybkiego alarmowania w razie pożaru, katastrofy chemicznej, ekologicznej lub innego zdarzenia wymagającego interwencji służb ratowniczych.
2. Każdy pożar musi być gaszony w zarodku nie czekając na rozszerzenie się ognia, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa ludzi, stosując odpowiednie dostępne środki gaśnicze.
3. W czasie akcji ratowniczo - gaśniczej oraz związanej z nią ewakuacją konieczne jest bezwzględne stosowanie się do poleceń Kierującego Działaniem Ratowniczym.
4. Wykonywanie prac, składowanie materiałów i ruch muszą odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony przeciwpożarowej.
5. **Zabrania się w szczególności:**
 - a) tarasowania dróg pożarowych przeznaczonych dla pojazdów służb ratowniczych oraz dróg ewakuacyjnych;
 - b) zastawiania hydrantów zewnętrznych;
 - c) używania sprzętu gaśniczego do innych celów;
 - d) palenia tytoniu w miejscach do tego nie wyznaczonych;
 - e) używania otwartego ognia w strefie wykonywania przeładunków lub remontów, poza przypadkami uzgodnionymi z służbami eksploatacyjnymi lub technicznymi oraz przy zapewnieniu zabezpieczenia przeciwpożarowego (pkt B. 4.);
 - f) używania, przechowywania lub transportowania materiałów łatwopalnych niezgodnie z kartą charakterystyki danego materiału.

C. Sytuacje nadzwyczajne

I. Wypadki, zdarzenia potencjalnie wypadkowe i udzielanie pierwszej pomocy

1. Bezpośrednio po wypadku, zdarzeniu potencjalnie wypadkowym lub grożącym niebezpieczeństwem, należy:
 - a) ostrzec osoby w rejonie zagrożenia oraz niezwłocznie zawiadomić dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. 508-376-415), służby ratownicze i swoich bezpośrednich przełożonych;
 - b) osobom poszkodowanym udzielić pierwszej pomocy oraz zapewnić wezwanie pomocy lekarskiej. Rozlokowanie punktów pierwszej pomocy wraz z niezbędnym wyposażeniem (apteczki, nosze, defibrylatory) w HES Gdynia przedstawione zostały w Załączniku nr 2 – patrz mapka HES Gdynia;
 - c) zabezpieczyć miejsce zdarzenia do momentu przybycia odpowiednich służb HES Gdynia, lub służb ratowniczych;
 - d) współdziałać z odpowiednimi służbami HES Gdynia, a w szczególności z służbami BHP w celu zarejestrowania, wyjaśnienia przyczyn i udokumentowania zdarzeń wypadkowych lub potencjalnie wypadkowych, zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami wewnętrznymi.

II. Awarie, defekty i katastrofy budowlane oraz inne zdarzenia powodujące straty

1. O zaistniałej awarii, defekcie, katastrofy budowlanej lub innym zdarzenia powodującym straty należy niezwłocznie zawiadomić dyspozytora HES Gdynia (tel. kom. **508-376-415**), upoważnionego przedstawiciela użytkownika terenu / obiektu i swoich bezpośrednich przełożonych. W przypadku awarii lub katastrofy budowlanej dyspozytor zawiadamia inspektora awaryjnego.
2. Miejsce zdarzenia musi zostać zabezpieczone do momentu przybycia odpowiednich służb HES Gdynia.
3. Niezbędne jest wykonywanie poleceń służb HES Gdynia odpowiedzialnych za zabezpieczenie miejsca zdarzenia, urządzeń i obiektów przed zatarciem śladów oraz powstaniem dalszych szkód i strat.
4. Należy współdziałać z odpowiednimi służbami HES Gdynia w celu zarejestrowania, wyjaśnienia przyczyn i udokumentowania zdarzenia, zgodnie z obowiązującymi w HES Gdynia przepisami wewnętrznymi.

III. Ewakuacja

1. W sytuacji zaistnienia zdarzenia będącego powodem ewakuacji (opisane w punkcie B, C I i C II, jak również - wybuchu, ataku terrorystycznego, promieniowania radioaktywnego, zanieczyszczenia środowiska i innych zagrożeń dla życia i zdrowia), należy ostrzec osoby w rejonie zagrożenia oraz zawiadomić natychmiast dyspozytora HES Gdynia (tel. **508-376-415**), służby ratownicze i swoich bezpośrednich przełożonych.
2. O ile jest to możliwe i nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla utraty zdrowia lub życia, niezbędne jest zabezpieczenie miejsca pracy, maszyny, urządzenia, ważnej dokumentacji, środków finansowych i papierów wartościowych.
3. **Ewakuację zbiorową ogłasza Dyrektor Naczelny lub osoba przez niego wyznaczona. W wypadku nieobecności tych osób na terenie HES Gdynia ewakuację ogłasza dyspozytor HES Gdynia.**
4. **Osobą odpowiedzialną za ewakuację zbiorową na danym obszarze jest osoba najstarsza rangą w hierarchii stanowisk HES Gdynia, przebywająca na nim w czasie zdarzenia.**
5. Należy bezwzględnie wykonywać polecenia osoby odpowiedzialnej za ewakuację i kierującej akcją ratowniczą lub ewakuacyjną.
6. **Punkty zbiorcze dla ewakuacji znajdują się (patrz mapka w Załączniku nr 1 lub 3):**
 - a) przy froncie budynku Dworca Morskiego ul. Polska 1;
 - b) przy froncie budynku Portowej Straży Pożarnej ul. Chrzanowskiego 15/17.

§ 5. POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

A. Zabrania się:

- a) dokonywania napraw elektrycznych lub mechanicznych urządzenia przez osoby nieposiadające do tego uprawnień;
- b) przy pracach z komputerem zatrudniania powyżej 4 godzin na dobę kobiet w ciąży od chwili stwierdzenia ciąży przez lekarza lub poinformowania o tym fakcie pracodawcy przez pracownicę;
- c) palenia tytoniu poza miejscami do tego wyznaczonymi;
- d) używania otwartego ognia;
- e) stosowania niebezpiecznych metod pracy, stwarzających zagrożenia dla zdrowia i życia;
- f) korzystania z uszkodzonych urządzeń i instalacji elektrycznych oraz grzejnych;
- g) zastawiania wyjść, drzwi, tablic rozdzielczych, wyłączników elektrycznych i gazowych, sprzętu przeciwpożarowego;
- h) obsługiwanie urządzeń transportowo-dźwigowych bez odpowiedniego przeszkolenia i uprawnień;
- i) wykonywania czynności magazyniera bez ochron osobistych (tam, gdzie jest obowiązek ich używania) oraz pod zawieszonym ciężarem;
- j) używania urządzeń o napędzie elektrycznym bez przeszkolenia, uprawnień, a także bez zezwolenia bezpośredniego przełożonego;
- k) przekraczania dozwolonego obciążenia półek, regałów, stropów;
- l) przenoszenia ręcznie materiałów niezgodnie z obowiązującymi normami ręcznego dźwigania i przenoszenia;
- m) zanieczyszczania pomieszczeń, tarasowania dróg komunikacyjnych;
- n) dopuszczania do pracy osób nieuprawnionych;
- o) spożywania w czasie pracy napojów alkoholowych, wykonywania pracy będąc po spożyciu alkoholu.

B. Higiena osobista i kultura miejsca pracy

W miejscu pracy należy:

- a) spożywać posiłki w przeznaczonych do tego jadalniach lub takich miejscach, gdzie nie odbywa się praca i nie istnieją warunki szkodliwe;
- b) dbać o odzież roboczą i ochronną oraz użytkować ją zgodnie z jej przeznaczeniem;
- c) przestrzegać zachowania czystości i kultury osobistej w pomieszczeniach;
- d) utrzymywać w czystości i porządku stanowisko pracy usuwając natychmiast przedmioty niepotrzebne, które mogłyby spowodować wypadek;
- e) wrzucać odpadki do specjalnie przeznaczonych do tego pojemników.

§ 6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Każda osoba przebywająca poza strefą wykonywania przeładunku lub remontów, a na terenach HES Gdynia, zobowiązana jest ściśle przestrzegać postanowień powyższej Procedury. Osobą odpowiedzialną za przekazanie w/w procedury na zewnątrz HES Gdynia, jest pracownik upoważniony do kontaktów z daną firmą zewnętrzną. Firma zewnętrzna, kierująca pracowników do wykonywania prac na terenie HES Gdynia poza strefą przeładunków lub remontów, zobowiązana jest zapoznać te osoby z powyższą procedurą i dostarczyć do służb BHP HES Gdynia potwierdzenie tych działań (Załącznik nr 1).

2. Wyjątkiem od zasady w § 6.1 są:
 - a) osoby nie wykonujące prac na terenie HES Gdynia (Załącznik nr 4);
 - b) osoby wykonujące prace na terenie HES Gdynia poza strefą przeładunków lub remontów, jeżeli czas ich pracy jednorazowo nie przekroczy 2 godzin (Załącznik nr 4);
 - c) kierowcy samochodów poza strefą przeładunków lub remontów (Załącznik nr 4, zamiennie z załącznikiem nr 1 do Procedury bezpieczeństwa i higieny pracy w strefie wykonywania przeładunków lub remontów na terenach i obiektach HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.Osoby te dotyczy informacja umieszczona na tablicy przy bramie wjazdowej na teren HES Gdynia.
3. W razie niejasności przy interpretacji postanowień Procedury, należy zwracać się o wyjaśnienie do przełożonego lub służb BHP HES Gdynia.
4. Nie przestrzeganie postanowień niniejszej Procedury może pociągnąć za sobą sankcje przewidziane Regulaminem Pracy HES Gdynia albo w przypadku pracowników firm zewnętrznych kary administracyjne, aż do zakazu wstępu na teren chroniony HES Gdynia włącznie.
5. W przypadku Załączników 2-4, aktualne ich wersje będą nadzorowane przez Zespół Jakości i BHP.

Załączniki:

1. Potwierdzenie zapoznania z procedurą.
2. Mapa HES Gdynia.
3. Telefony alarmowe.

KARTA ZAPOZNANIA SIĘ Z
„Procedurą bezpieczeństwa i higieny pracy poza strefą wykonania
przeładunków lub remontów na terenach i w obiektach
HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.”

Potwierdzam, że zapoznałem / -am się z niniejszą procedurą
i zobowiązuję się do przestrzegania jej zapisów.

Lp.	Nazwisko	Imię	Data	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

I. OGÓLNOPOLSKIE:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
OGÓLNY NUMER ALARMOWY	112

II. OGÓLNOPORTOWE

PORTOWA STRAŻ POŻARNA	48-58-627-46-04
KAPITANAT PORTU	48-58-621-07-05
GŁÓWNY DYSPOZYTOR PORTU	48-58-620-76-37

III. HES GDYNIA BULK TERMINAL SP. Z O.O.

CENTRUM DYSPOZYTORSKIE	48-508-376-415
OBSŁUGA NABRZEŻY I MAGAZYNÓW	48-508-375-964
SŁUŻBA BHP	48-668-834-955
OCHRONA HES GDYNIA – D-CA „IMPEL”	48-510-015-544